

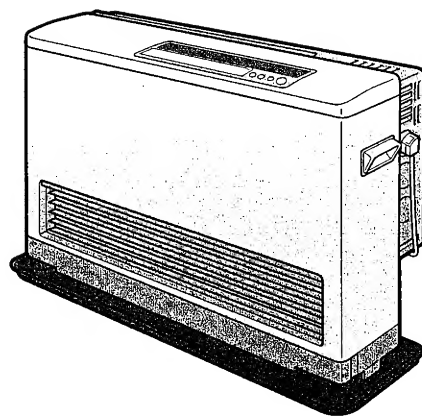
MITSUBISHI

三菱クリーンヒーター®
〈密閉式石油ストーブ〉

形名

VKB-501M
VKB-501MD (シャッター付)

取扱説明書

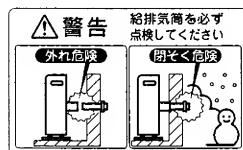


ご使用前に説明書をよくお読みになり、正しく安全にお使いください。

なお、お読みになった後は、お使いになるかたがいつでも見られるところに、保管のうえご使用中にわからないことや不具合が生じたとき、お役立てください。

●保証書は必ず「お買上げ日・販売店名」などの記入を確かめて、販売店からお受け取りになり説明書と共に保存してください。

お客さまご自身では据付工事をしないでください。(安全や機能の確保ができません)



0309873HA8602

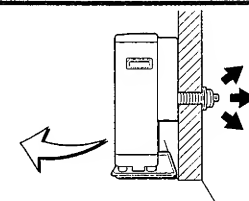
お客さま用

主な特長

人にやさしいFF(強制給排気)式

FF式暖房機だから

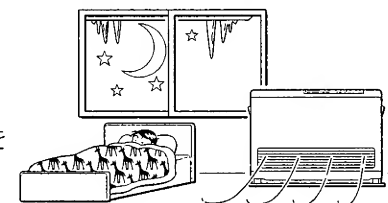
外の空気を使って燃焼し、排気ガスを外へ出すから
お部屋の空気を汚しません。



パワーおさえめの運転

(ひくめ運転)

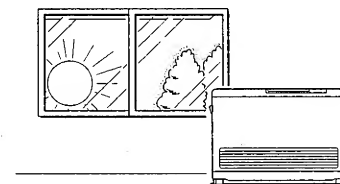
燃焼量を少し低めに制限することで、運転音をおさえた運転を行います。



ご希望の時刻にほどよい暖かさ

(入タイマー運転)

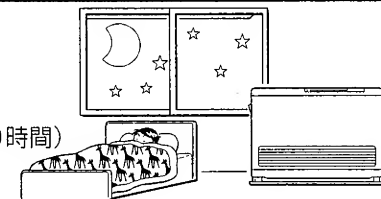
デジタル式24時間タイマーで、ご希望の時刻にほどよい暖かさになるよう自動的に点火します。



自動的に運転をとめたい

(切タイマー運転)

スイッチ操作ひとつで設定した時間後(1～9時間)に自動的に運転を停止します。



点火時のイライラ解消

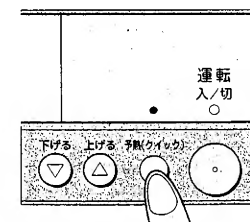
予熱(クイック)

いつでも点火できる状態で待機しています。

(1時間あたりの消費電力は平均約120W)

お出かけ前に、予熱(クイック)スイッチを押しておけば
帰宅後運転スイッチを押すと約30秒で点火します。

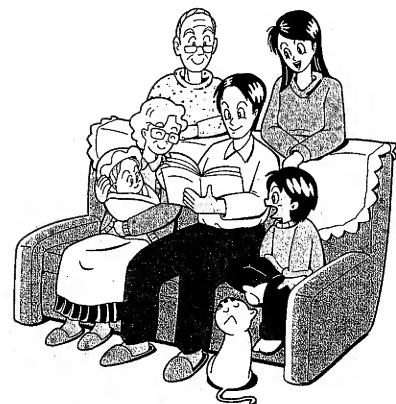
(条件により1分程度かかる場合があります)



この製品は日本国内用ですので日本国外では使用できず
また、アフターサービスもできません。

This appliance is designed for use in Japan only
and can not be used in any other country.

No servicing is available outside of Japan.



次のようなマークで
必要な情報を示しています。

【お願い】 正しく使っていただく
ための情報です。

メモ より便利にご使用いた
だくための情報です。

知っ得情報 細部の機能説明です。

参考 参照ページを示します。

ご使用のまえに		ページ
安全のために必ず守ること	4~6	
安全のためのお願い	7~8	
各部のなまえとはたらき	9	
表示部・操作部のなまえとはたらき	10~11	
使用前の準備		
燃料	12	
給油	12	
運転開始前の準備	13	
運転開始前の確認	13	

使いかた		ページ
使いかた ふだんの使いかた		
点火・予熱(クイック)・消火	14	
設定温度調節	15	
いろいろな使いかた		
時計合わせのしかた	16	
切タイマー運転のしかた	17	
入タイマー運転のしかた	18	
切タイマーと入タイマーの併用運転のしかた	19	
ひくめ運転のしかた	20	
チャイルドロックについて	21	
シャッターの使いかた	22	
停電のとき	22	

日常の点検・手入れ		ページ
シーズンはじめ	23	
使用のたびに	23	
1週間に1回程度	23	
1か月に1回以上	23	
1シーズンに2~3回	24	
定期点検	25	
地震などの災害が発生したときの点検	25	

故障・異常の見分けかたと処置方法	26~28
部品交換のしかた	29
保管(長期間使用しない場合)	29
据付け	30~33
保証とアフターサービス	34~35
仕様	裏表紙

ご使用のまえに

使いかた

お手入れ

こんなとき

安全のために必ず守ること

●誤った取扱いをしたときに生じる危険とその程度を、次の表示で区分して説明しています。

危険	誤った取扱いをしたときに、死亡や重傷に結びつくもの
警告	誤った取扱いをしたときに死亡や重傷などに結びつく可能性があるもの
注意	誤った取扱いをしたときに、傷害または家屋・家財などの損害に結びつくもの

●図記号の意味は、次のとおりです。

	ガソリン厳禁		接触禁止
	禁止		指示に従い必ず行う
	分解禁止		電源プラグを抜く

危険

屋内給排気厳禁

お客さまご自身では据付工事をしない

(異常燃焼し、一酸化炭素中毒の原因になります)

警告

ガソリン厳禁
ガソリンなど揮発性の高い油は使わないでください。

ガソリン厳禁
 (火災の原因になります)

スプレー缶厳禁
スプレー缶やカセットコンロ用ボンベなどを、温風のあたるところに放置しないでください。

接近厳禁
 (爆発の原因になります)

温風吹出口をふさがない
衣類・紙などで温風吹出口、空気取入口をふさがないでください。

禁止
 (火災の原因になります)

給排気筒トップ閉そく危険
給排気筒トップの周りが雪でふさがれたまま使用しないでください。ふさがれているときは除雪をしてください。
(閉そくしていると運転中に排気ガスが室内にもれて、危険です)

給排気筒はすれ危険
給排気筒(管・ホース)がはすれたまま使用しないでください。
(はすれていると運転中に排気ガスが室内にもれて、危険です)

●図記号の意味は、次のとおりになっています。

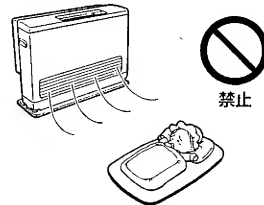
	ガソリン使用禁止		指示に従い必ず行う
	禁止		電源プラグを抜く
	分解禁止		

安全のために必ず守ること

警告

温風に直接あたらない

温風を長時間、直接身体にあてないでください。
お子さまや身体の不自由な方が使用になるときは、
まわりのひとが注意してください。



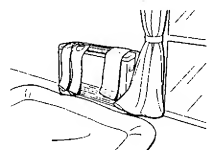
禁止

(低温やけど・脱水症状の原因になります)

注意

カーテン・可燃物近接禁止

カーテンや燃えやすいものを近づけないでください。

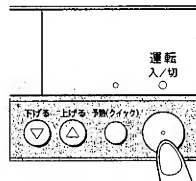


禁止

(火災の原因になります)

給油時消火

給油は必ず消火してから行ってください。

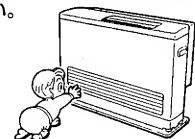


消火

(火災の原因になります)

高温部接触禁止

温風吹出口や給排気筒トップは燃焼中・停止直後は高温になっていますので手などふれないでください。



接触禁止

(やけどをします)



接触禁止

(やけどをします)

変質灯油禁止

変質灯油、不純灯油(汚れた油、水の混っている灯油など)を使用しないでください。

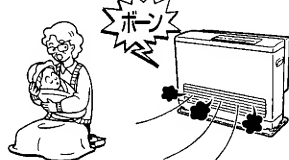


禁止

(異常燃焼の原因になります)

異常時使用禁止

万一異常を感じたときは、使用しないでください。

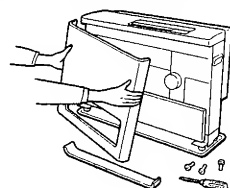


禁止

(異常燃焼のおそれがあります)

分解修理の禁止

故障・破損したら使用しないでください。



分解禁止

(不完全な修理は危険です)

注意

排気ガスに注意

愛がん動物や植木などに排気ガスをあてないでください。

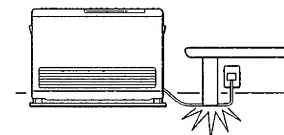


禁止

(動物が死んだり、植木が枯れる原因になります)

電源コードを傷めない

電源コードに無理な力を加えたり、物を乗せたりしないでください。また、コードを持って引き抜かないでください。

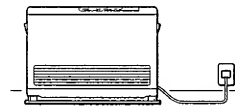


禁止

(火災や感電の原因になります)

電源プラグは確実に差し込む

電源プラグはコンセントに根元まで確実に差し込んでください。
(火災の原因になります)

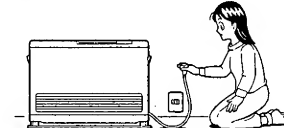


確認

ぬれた手で抜き差しはしないでください。
(感電の原因になります)

長期間使用しないときは電源プラグを抜く

長期間使用しないときは、電源プラグを抜いてください。

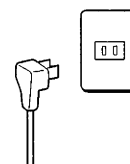


プラグを抜く

(火災や予想しない事故の原因になります)

電源プラグのお手入れをする

ときどき電源プラグを抜き、ほこり(および金属物)を除去してください。

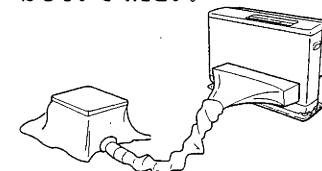


ほこりを取る

(火災の原因になります)

改造使用の禁止

温風をダクトなどで、こたつへ引き込むなどの改造はしないでください。

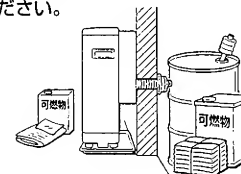


改造禁止

(火災や排気ガスが室内にもれる原因になります)

給排気筒付近の可燃物近接禁止

製品の周辺や給排気筒トップ周辺に可燃物を置かないでください。



禁止

(火災の原因になります)

腰をかけたり、物をのせない

腰を掛けたり、物をのせたり、強いショックをあてないでください。



禁止

(変形・故障・給排気部品のはずれる原因になります)

ご使用のまえに

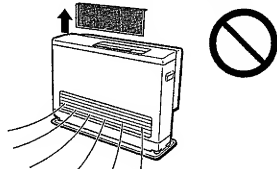
安全のために必ず守ること

安全のためのお願い

●図記号の意味は、次のとおりになっています。

	ガソリン使用禁止		指示に従い必ず行う
	禁止		電源プラグを抜く
	分解禁止		

使用中にエアフィルターをはずさない
エアフィルターをはずしたまま使用しない



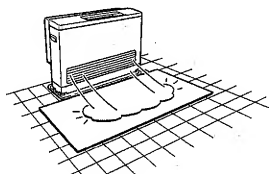
(ほこりが機器内部に入り、故障の原因になります)

燃焼中は電源プラグを抜いたり、
元電源（ブレーカー）を切らない



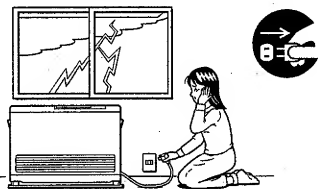
(余熱により故障する原因になります)

熱に弱い床面は保護する
熱に強いマット類を敷いてください。



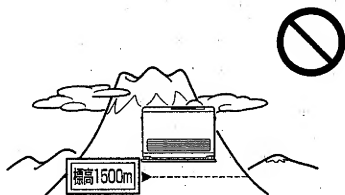
(床面が変色したりそりかえる)

雷のとき
電源プラグを抜いてください。



(故障するおそれがあります)

標高 1500m 以上の高地では使用しない



(不完全燃焼の原因になります)

ご使用のまえに

安全のためのお願い
安全のために必ずお読みください

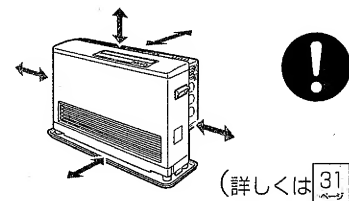
安全のためのお願い

●図記号の意味は、次のとおりになっています。

	ガソリン使用禁止		指示に従い必ず行う
	禁止		電源プラグを抜く
	分解禁止		

安全に使用するために

本体周辺の空間を確保する
(マントルピース内据付けについても空間を確保する)



(詳しくは 31 ページ)

居室の暖房以外の用途で使用しない
次のような場所では使わない

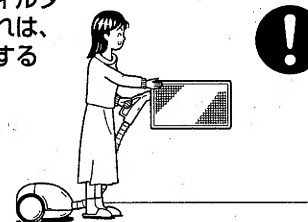
- 乾燥室
- 温室
- 飼育室
- 化学薬品を使用する場所



【お願い】 灯油の廃棄処分は灯油をお買い求めになった販売店にご相談ください。

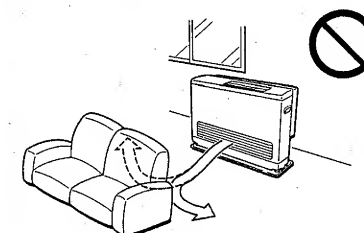
効果的に使用するために

エアフィルター
のお手入れは、
こまめにする



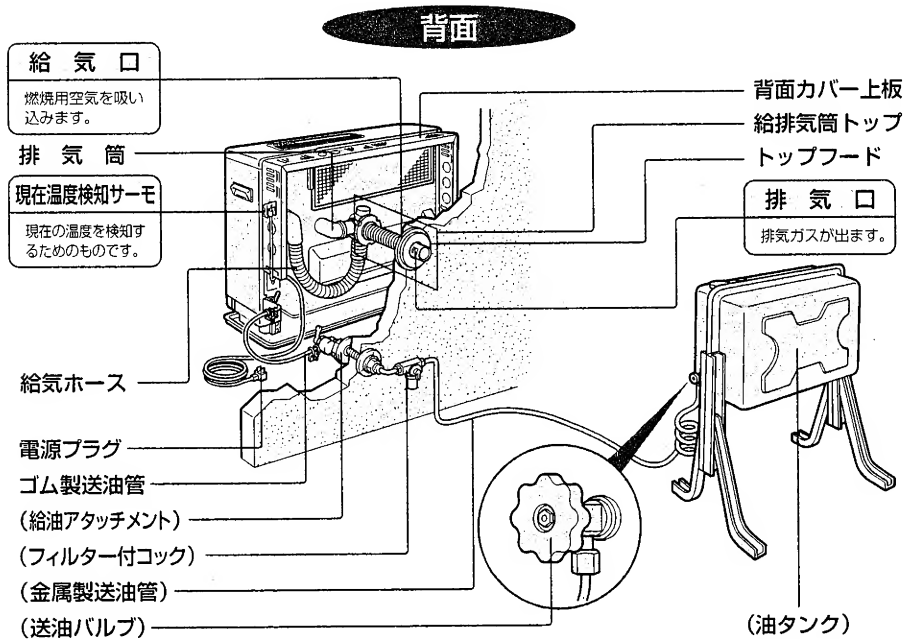
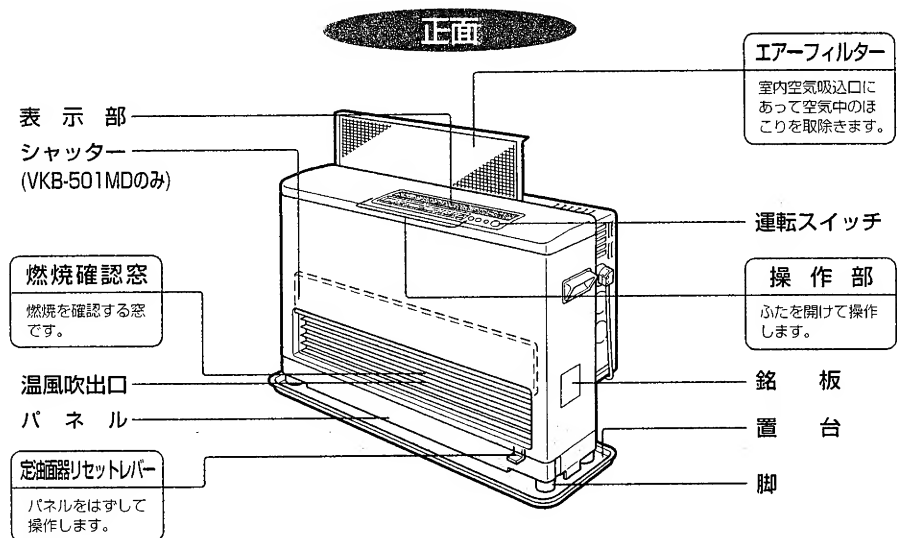
(暖まりにくい上に燃料がむだになります)

温風の循環を妨げない



(室温調節が正しく作動しなくなります)

各部のなまえとはたらき



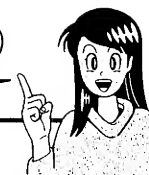
※ () のついている部品は別売りです

ご使用のまえに

各部のなまえとはたらき
安全のためにお願ひ

表示部・操作部のなまえとはたらき

わかりやすいボタンだから
操作もカンタン！



表示部

フィルター清掃ランプ

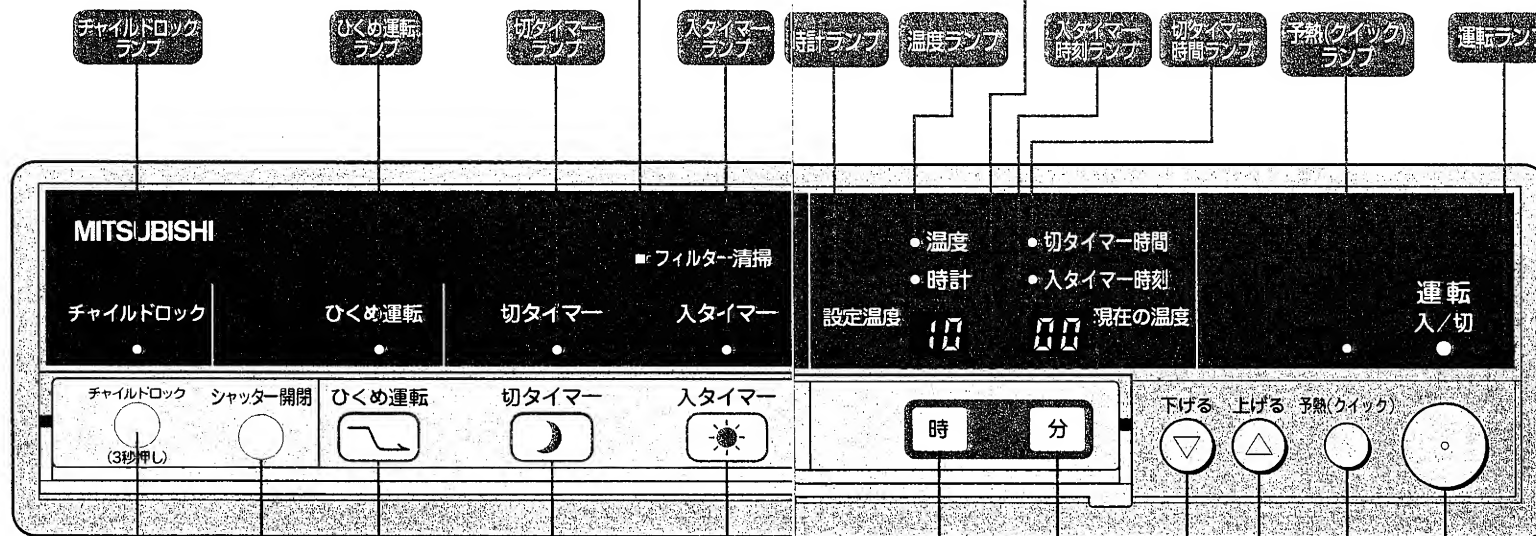
エアーフィルターの目詰まりのときにランプが点滅する。そのまま継続使用するとブザーが鳴り運転が停止する。

温度・時計表示部

現在の温度・現在時刻・タイマー設定時刻を表示する。

待機時消費電力低減制御を行なっています

- 運転スイッチと予熱(クイック)スイッチが「切」のとき、10分以上スイッチの操作がなければ自動的にすべてのランプを消灯します。このときの待機時消費電力は約1Wです。
- すべてのランプが消灯中、運転スイッチと予熱(クイック)スイッチ以外の操作ボタンを押すと時計表示が点灯または点滅します。



操作部

シャッター開閉ボタン

VKB-501MDの場合、このボタンでシャッターの開閉を行います。(運転スイッチ「切」状態のとき)

22

切タイマーボタン

設定時間後(1～9時間)に運転停止できます。

17

入タイマーボタン

設定した時刻に部屋を暖めるように運転を開始します。

18

チャイルドロックボタン

子供のいたずら防止ができます。3秒間押し続けるとロックがかかります。運転スイッチの「切」、予熱(クイック)スイッチの「切」以外は押しても受け付けません。

21

ひくめ運転ボタン

燃焼量を少し低めに制限し、静かな運転を行います。

20

時分合わせボタン

設定温度調節ボタン

運転スイッチ

予熱(クイック)スイッチ

このスイッチを「入」にしておくと、灯油気化用のヒーターを予熱しておきますので、運転スイッチを「入」にしたとき約30秒で点火します。

14

ご使用のまえに

表示部・操作部のなまえとはたらき

使用前の準備(燃料・給油・運転開始前の準備・確認)

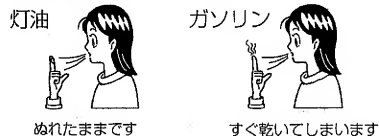
燃料

■必ずJIS1号灯油を使う

ガソリン、変質灯油、不純灯油などは、絶対に使用しないでください。

灯油とガソリンの見分けかた

指先につけて息をふきかけます。(火の気のない所でしてください)



■変質灯油とは

- ポリタンクで昨シーズンより持ち越したものの。
- 日光のあたる場所で長期間保管したものの。
- 温度が高い場所で長期間保管したものの。

見分けかた

水よりも色がついていたら変質灯油です。変質のひどいものは、黄色みを帯びたり、すっぱい臭いがします。

■不純灯油とは

- 水やごみが混入したもの。
- 灯油以外の油(天ぷら油、機械油、ガソリン等)が混入したもの。
- 助燃剤等が混入したもの。

■誤って変質灯油、不純灯油を使用した場合は故障します

時計表示部にエラー表示



販売店に修理依頼をする。

■油タンクの据付けの確認

油タンクの据付け・接続は販売店・工事店が火災予防条例などに基づき実施しますが、据付工事完了後お客さまご自身でもご確認ください。...

給油

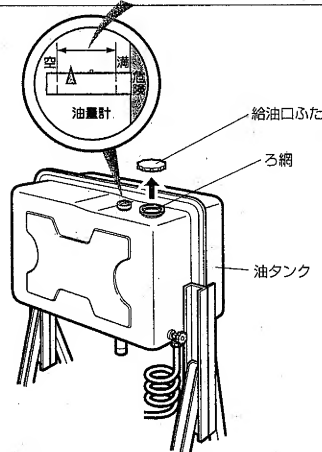


警告 ガソリン厳禁

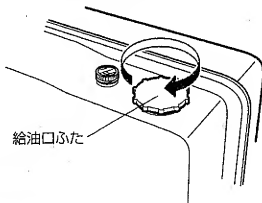
空になる前に灯油を入れてください。
(空になると配管途中に空気がたまって、油が流れなくなることがあります)

- 1 油タンクの給油口ふたをはずす。
- 2 給油口についている「ろ網」の上からこぼさないように灯油を入れる。

運転中も灯油切れをおこさないようこの範囲でご使用ください。
灯油切れをおこすと運転を停止して「E-01」のエラー表示が出ます
一度空になると配管途中に空気がたまり、給油をしても灯油が流れなくなることがあります
配管内の空気抜きをする必要があります



- 3 給油口ふたを確実に閉める。



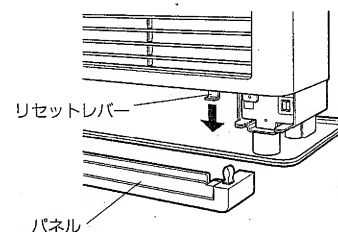
【お願い】

万一、こぼれた場合はよくふきとってください。

運転開始前の準備

■定油面器のセット

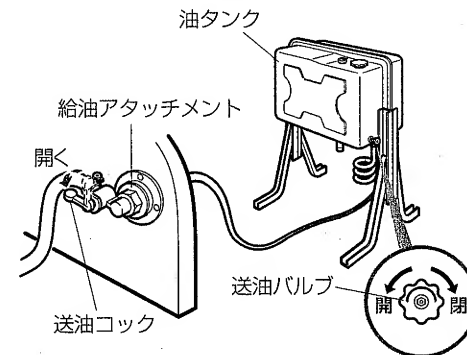
- 1 パネルを手前に引いてはずす。
- 2 定油面器のリセットレバーを1回下げる。
- 3 リセットレバーが元の位置に戻っているか確認する。
- 4 パネルを元に戻す。



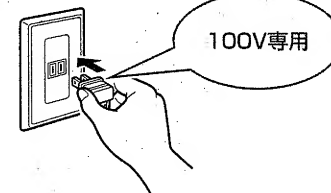
【お願い】

シーズン初めや本体に強い振動が加わり運転停止した後で再運転するときは、リセットレバーをもう一度下げてください。

■油タンクの送油バルブと給油アタッチメントの送油コックを開く



■電源プラグをコンセントに差し込む

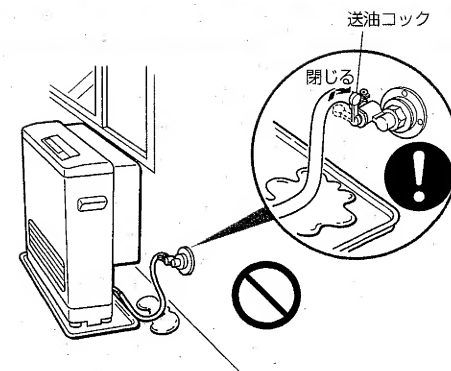


●専用のコンセントでご使用ください。他の電気製品と同じコンセントで使用すると、時計表示が進んだり、他の製品にノイズが入ったりする場合があります。

運転開始前の確認

■製品や配管から油漏れがないか確認してください。

万一、油漏れしている場合は送油コックを閉じて、必ずお買上げの販売店に修理依頼、またはお近くの「三菱電機 修理窓口・ご相談窓口」にご相談ください。



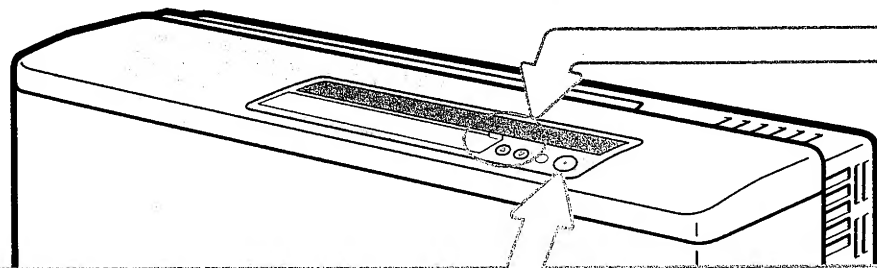
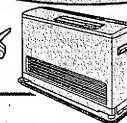
ご使用のまえに

運転開始前の確認
燃料・給油

使いかた ふだんの使いかた

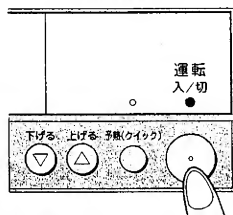


お好みの温度の暖房が
簡単操作でできる



点火のしかた

表示部・操作部



運転スイッチを押す

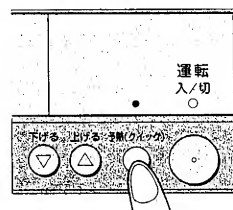
- 運転ランプが点灯します。
- シャッターが開きます。(シャッター付)
- しばらくして点火、温風が出ます。

メモ

- 灯油気化用ヒーターが暖まるのに4～5分かかります。

予熱(クイック)のしかた

表示部・操作部



予熱(クイック)スイッチを押す

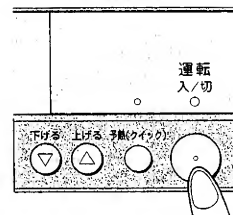
- 灯油気化用ヒーターの予熱をします。
- 予熱(クイック)ランプが点灯し、予熱(クイック)モードになります。
- シャッターが開きます。(シャッター付)

メモ

- 予熱(クイック)スイッチを押しておく、灯油気化用のヒーターを予熱しておきますので、運転スイッチを押すと約30秒で点火します。(温度条件により1分程度かかる場合があります)

消火のしかた

表示部・操作部



運転スイッチを押す

- 運転ランプが消灯します。
- しばらくして送風が止まります。
- シャッターが閉じます。(シャッター付)
- 予熱(クイック)スイッチが「入」になっていると、シャッターは開いたままとなります。

メモ

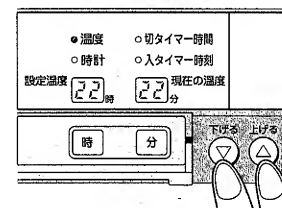
- 外出するときは、必ず消火してください。
- 予熱(クイック)モードになっている場合は予熱(クイック)ランプが点灯します。

設定温度調節

現在の温度が設定温度より約3℃高くなると自動的に消火し、設定温度まで下がると自動的に点火します。通常の運転時とひくめ運転時にそれぞれ設定温度調節ができます。

(ひくめ運転時は **20** 参照)

表示部・操作部



- 上げる
▲ ボタンを1回押すと1℃上がる
- 下げる
▼ ボタンを1回押すと1℃下がる

設定温度表示部を見てお好みの温度にする。

メモ

- 14℃～30℃の範囲で調節できます。
- 運転スイッチが「切」状態では設定温度調節はできません。

現在の温度表示について

6℃～32℃の範囲を表示します。

- 6℃未満の場合は「L」を表示
- 33℃以上の場合は「H」を表示

知っ得情報

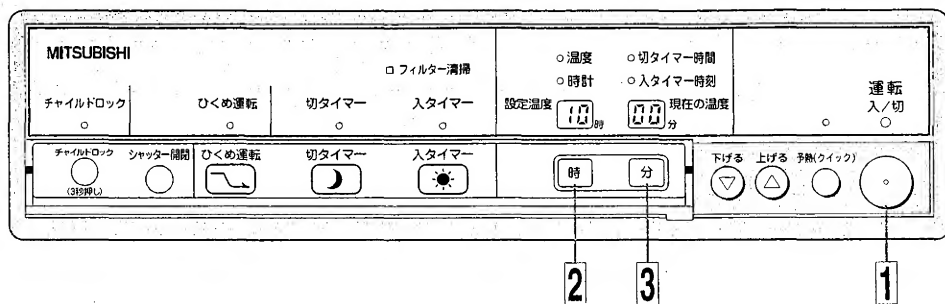
予熱(クイック)について

- 予熱(クイック)スイッチは、前もって押しておくスイッチです。運転スイッチを「入」にする直前に押しても効果はありません。(灯油気化用ヒーターの予熱に4～5分かかります)
- 再度予熱(クイック)スイッチを押すと解除され、ランプが消灯します。
- 予熱(クイック)スイッチを押した状態で24時間放置すると自動的に予熱(クイック)が解除され、予熱(クイック)ランプが消滅します。(予熱(クイック)スイッチをもう一度押すと点滅が消えます)
- ※予熱(クイック)中は約120Wの電力を消費しますので、切り忘れによる電力消費のムダを防止します。
- 予熱(クイック)は外出のときなどにお使いいただくと便利ですが、通常のご使用では、節約のため入タイマーでご使用になることをおすすめします。
- 運転中に予熱(クイック)スイッチを押しても、予熱(クイック)待機中の消費電力は消費されません。
- 予熱(クイック)待機中は製品の上面が暖かくなります。
- 予熱(クイック)待機中は予熱(クイック)スイッチが「入」になっていることをお知らせするため、シャッターが開いています。シャッター開閉ボタンで閉じることはできません。(シャッター付機種)

使いかた

設定温度調節
点火・消火

いろいろな使いかた 時計合わせのしかた



〈条件〉時計合わせは運転スイッチを「切」に行います。

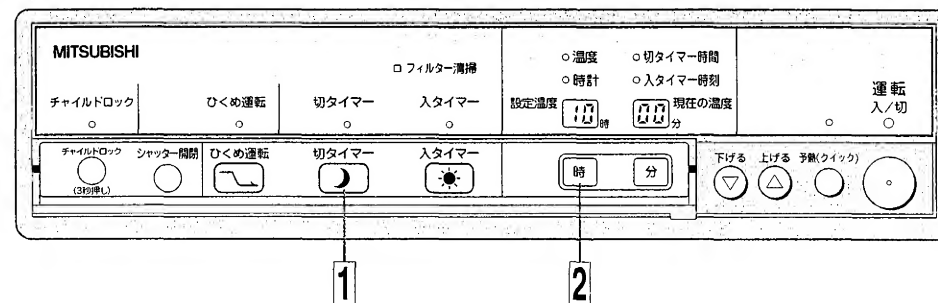
例) 14時30分に合わせる場合

表示部・操作部		メモ
1		● 時計ランプが点灯します。
2		● 時計ランプが点滅します。 ● 「14」を表示させる。
3		● 00～59まで表示可能です。 ● 押し続けると連続して変わります。
4		● 時刻合わせが終わると5秒後に時計がスタートします。 ● 時計がセットされます。 ● 時計ランプが点灯します。

知っ得情報

- 時計セット忘れ防止のために次の処置がされています。
 - 時計合わせ中に5秒間ボタンが押されないと、表示されている時刻で時計がセットされます。
- 時ボタンと分ボタンを同時に2秒以上押すと、[] [] を表示し時計合わせされていない状態になります。
- チャイルドロックがセットされている場合はチャイルドロックを解除してください。

いろいろな使いかた 切タイマー運転のしかた



〈条件〉運転スイッチが「入」になっている。

例) 3時間後に運転を停止する場合

表示部・操作部		メモ
1		● 切タイマー時間ランプが点滅します。
2		● 時計ランプが点滅します。 ● 「3」を表示させる。
3		● 切タイマー時間ランプが点灯します。

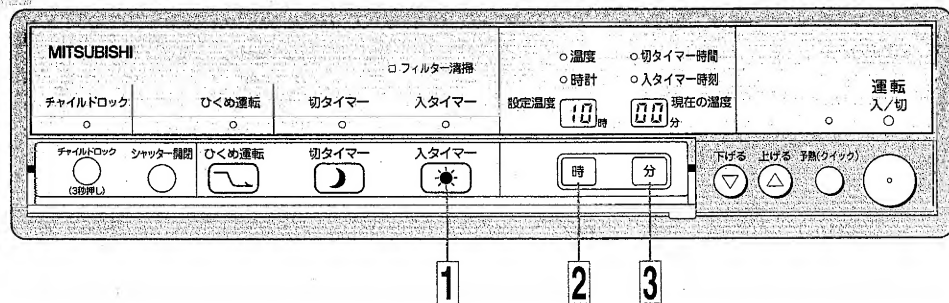
知っ得情報

- 切タイマーが解除されるとき
 - 運転スイッチが「切」になったとき
 - 切タイマーボタンを押したとき
- 切タイマーで運転が停止した後には運転スイッチを入れ直すか、切タイマーボタンを押して切タイマー運転を解除します。
- チャイルドロックがセットされている場合はチャイルドロックを解除してください。

使いかた

切タイマー運転のしかた
時計合わせのしかた

いろいろな使いかた 入タイマー運転のしかた

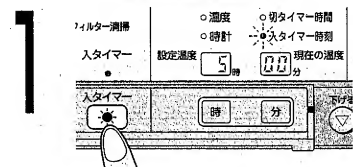


入タイマー……何時に暖房運転を開始させるかを定めるタイマーです。

〈条件〉運転スイッチが「入」になっている。
時計合わせがされている。

例】6時30分に設定する場合

表示部・操作部



入タイマーボタンを押す

- 入タイマー時刻ランプが点滅し、入タイマー時刻を表示します。

メモ

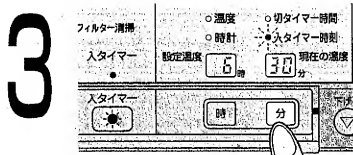
- 入タイマーボタンは押すごとに入タイマー⇄入タイマー解除と切り替わります。
- 切タイマー運転で「OFF」表示しているときも受け付けます。



時ボタンを押す

- 「6」を表示させる。

- 時計合わせの項参照 [16](#)
- 押し続けると連続して変わります。
- 入タイマーの初期設定は [3](#) [00](#)です。



分ボタンを押す

- 「30」を表示させる。
- 時刻合わせが終わると5秒後に入タイマーがスタートします。
- 入タイマー時刻ランプが点灯します。

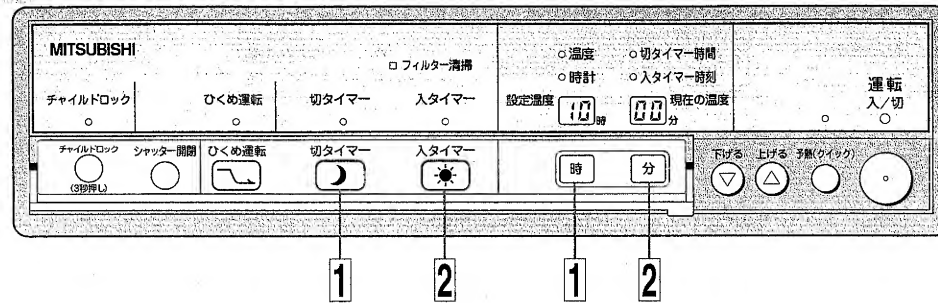
- 1回押すと5分進みます。
- 押し続けると5分ごとに連続して変わります。
- 運転開始時間は1度設定すれば記憶されます。

時計表示部に [8](#) [30](#)を表示し一旦運転が停止します。6時30分の少し手前の時刻にウォーミングアップ運転により運転を開始し、6時30分から通常運転になります。

知得情報

- 時計合わせがされていない状態([--](#) [--](#) 表示または時計表示が点滅)では入タイマー運転を受け付けません。このとき「ビビビッ」とブザー音が鳴ります。
- 時計合わせを行った後、入タイマーボタンを押してください。

いろいろな使いかた 切タイマーと入タイマーの併用運転のしかた

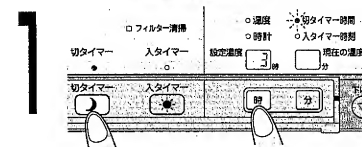


おやすみ前に切タイマーで運転を停止し、翌朝お目ざめの時間に入タイマーでお部屋を暖めるときなどに使用できます。(切タイマーが優先となります)

〈条件〉運転スイッチが「入」になっている。
時計合わせがされている。

例】3時間後に運転停止し、8時30分に運転を再開させる場合

表示部・操作部

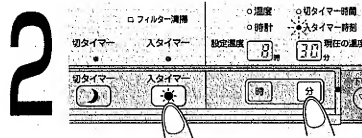


運転中に切タイマーボタンを押す

- 切タイマーランプが点灯します。
- 「3」を表示させる。

メモ

- 切タイマー運転のしかた。 [17](#)



入タイマーボタンを押す

- 入タイマーランプが点灯します。
- [8](#) [30](#)を表示させる。

- 入タイマー運転のしかた [18](#)

時計表示部に「3」を表示し、3時間経過後運転を停止し、[8](#) [30](#)を表示します。8時30分になると通常運転に戻ります。

切タイマーと入タイマーの併用運転のとき、入タイマー時刻を変更するには入タイマーボタンを押してから時ボタン、分ボタンを押して変更します。

知得情報

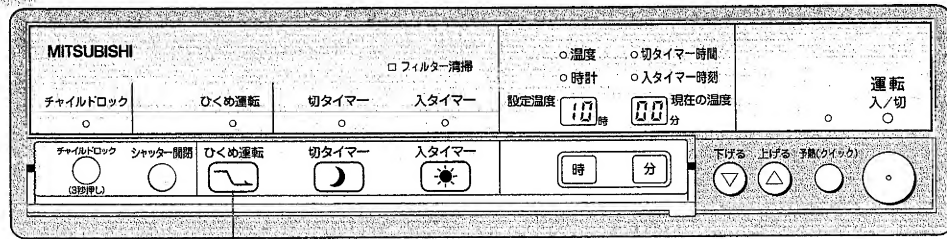
ウォーミングアップ運転とは

入タイマー設定時刻の30分前に室温を検知し、その結果により右表のように一定時間早目に低い燃焼量で運転を開始する運転です。

- 現在時刻から30分以内に入タイマー設定時刻が設定されていると、ウォーミングアップ運転は行わず、入タイマー時刻に運転を開始します。

30分前の室温	5℃未満	5℃~15℃未満	15℃以上
運転開始時刻	24分前	14分前	4分前

いろいろな使いかた ひくめ運転のしかた



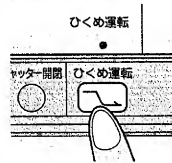
1

ひくめ運転は、燃焼量を少し低めに制限することで、運転音をおさえた運転を行います。
就寝中の暖房などにおすすめします。

〈条件〉運転スイッチが「入」になっている。

表示部・操作部

1

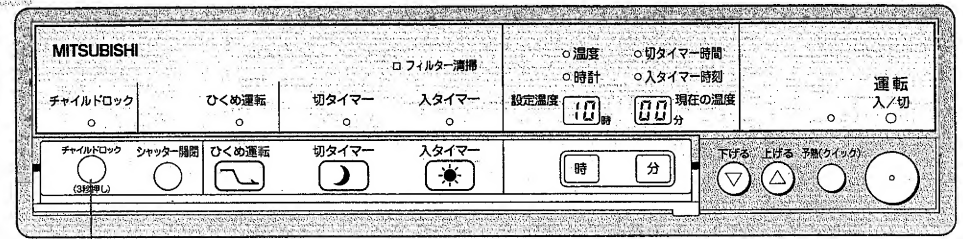


ひくめ運転ボタンを押す
●ひくめ運転ランプが点灯します。

メモ

- 切タイマー・入タイマーとの併用運転ができます。
- もう一度ひくめ運転ボタンを押すと解除され通常運転に戻ります。

いろいろな使いかた チャイルドロックについて



12

子供のいたずら防止等にチャイルドロックをかけるとボタンに触れても受け付けません。
(運転スイッチと予熱(クイック)スイッチを除く)

表示部・操作部

1



**チャイルドロックボタンを
3秒以上押し続ける**

- チャイルドロックランプが点灯します。

2



**解除するには
チャイルドロックボタンを
3秒以上押し続ける**

- チャイルドロックランプが消灯します。

メモ

- ロックがかかるもの
 - ひくめ運転
 - 切タイマー
 - 入タイマー
 - 時計
 - 設定温度
 - シャッター開閉
 - 運転スイッチの「入」操作
 - 予熱(クイック)スイッチの「入」操作
- ロックがかからないもの
 - 運転スイッチの「切」操作
 - 予熱(クイック)スイッチの「切」操作

知っ得情報

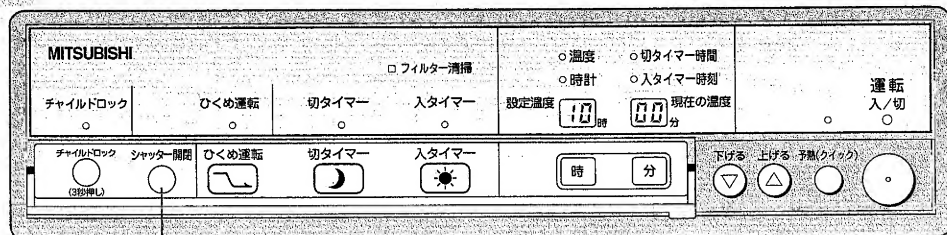
- チャイルドロックをかけているとき、運転スイッチまたは予熱(クイック)スイッチを入れると運転ランプまたは予熱(クイック)ランプが点滅します。
チャイルドロックを解除してから、運転スイッチまたは予熱(クイック)スイッチを押し直してください。

知っ得情報

- ひくめ運転の設定温度は30℃まで設定できますが、燃焼量を少し低めに制限した運転をしますので室温は設定温度まで上がらないことがあります。
- 運転スイッチを「切」にするとひくめ運転は解除されます。

いろいろな使いかた

シャッターの使いかた(VKB-501MD)／停電のとき

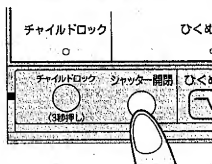


12

シャッター開閉……お手入れなどのために停止中にシャッターを開閉することができます。
 〈条件〉運転スイッチが「切」になっている。

表示部・操作部

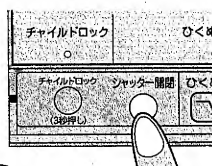
1



シャッター開閉ボタンを押す

- 自動的に開きます。

2



もう一度
シャッター開閉ボタンを押す

- 自動的に閉じます。

メモ

- シャッターに物をはさまない。



知っ得情報

シャッターは次のとき開いたままになります。(シャッター開閉ボタンで閉じることではできません)

- 運転スイッチまたは予熱(クイック)スイッチが「入」のとき
- 切タイマー運転により、運転を停止した後(運転スイッチが「入」状態のため)
- 入タイマー運転の待機中のとき(運転スイッチが「入」状態のため)

停電のとき

停電または電源プラグを抜いたときは、再通電後時刻設定がずれています。再度時計合わせを行ってください。

「E-00」点滅表示をしているとき	運転スイッチおよび予熱(クイック)スイッチを「切」にすると「E-00」点滅表示が時計表示の点滅に変わります。この状態で時計合わせを行ってください。	16
時計表示が点滅しているとき	時計合わせを行ってください。	16

次の設定は停電前の設定を記憶しています。

- 設定温度 ●入タイマーの時刻 ●時計時刻

日常の点検・手入れ

点検・手入れのときの注意

- 必ず運転スイッチを「切」にして運転を停止し、製品が冷えた状態で行ってください。
- お手入れの際はけが防止のために手袋の着用をおすすめします。

■シーズンはじめ

●給気ホース・排気筒

1. 背面カバー上板をはずして、給気ホース・排気筒の接続箇所がはずれていないか確認する。
2. 排気筒と可燃物(壁など)との離隔距離を確認する。……………31

●給排気筒トップ

屋外の給排気筒トップ先端がくもの巣やビニール袋などでふさがれていないか点検する。

●定油面器リセット

リセットレバーを下げる。……………13

●時計合わせ

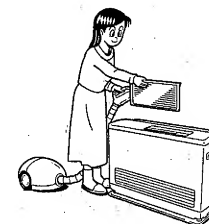
時計合わせのしかたにより設定する。……………16

■1週間に1回程度

●エアフィルター清掃

エアフィルターを、図のように取りはずし、掃除機などでほこりを取り除く。

温風吹出口から風が出ていないことを確認してから行う。送風中に行くと本体内部にほこりが入ることがあります。



■使用のたびに

●排気ガス

排気ガスのにおいや、目がチカチカしないか点検する。排気ガスが室内に漏れていると一酸化炭素中毒のおそれがあり非常に危険です。

●油漏れ、油のたまり、油のにじみ

ゴム製送油管や置台に油漏れ、油のたまり、油のにじみがないか点検する。

●周囲の可燃物・引火物

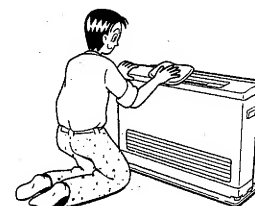
本体の上や周囲・給排気筒トップの周辺に可燃物、引火物がないか点検する。

■1か月に1回以上

●外観の清掃

製品外観・置台・温風吹出口などの汚れは乾いたやわらかい布などできれいにふきとる。

シンナー・アルコール・ベンジンなどは使用しないでください。



シャッターの
使いかた

使いかた

お手入れ

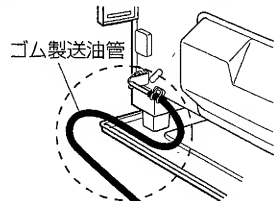
点検・手入れのときの注意

日常の点検・手入れ

■1シーズンに2～3回

●ゴム製送油管

ひび割れがないかを確認する
ゴム製送油管は劣化することにより、ひび割れが生じ油漏れの原因になります。ひび割れがなくても3年に1度必ず新しいゴム製送油管に交換してください。
交換はお買上げの販売店またはお近くの「三菱電機 修理窓口・ご相談窓口」にご相談ください。



ひび割れが生じていないか確かめる

●ろ網

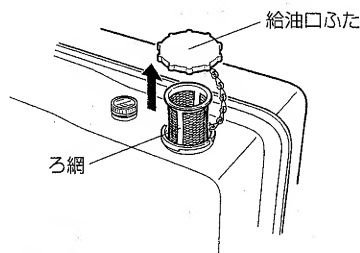
灯油で洗う

1 給油口ふたをはずす

2 ろ網を取りはずす

3 きれいな灯油で洗う

4 元通り、ろ網と給油口ふたを取付ける

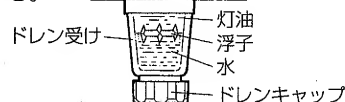


【お願い】 水では洗わないでください。

●油タンクの水抜き

油タンク内に水が入るとドレン受け内の浮子が浮き上がって水が入ったことをお知らせします。

- ・浮子は灯油と水の中間の比重でできており、浮子より下側が水です。
- ・浮子が中ほどまで浮き上がったなら水抜きをする。



1 ドレン受けの下に大きめの容器を置く

2 ドレンキャップを半回転ほどゆるめると水が出ますので2～3秒後に一度閉める

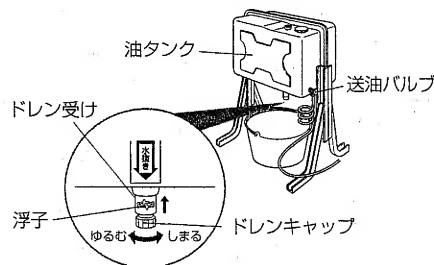
- ・ドレンキャップは取りはずさないでください。(取りはずすと油タンク内の灯油が大量に出てしまいます)
- ・浮子がドレン受けの底に沈めば水がすべて抜けています。

3 浮子がまた浮き上がる(水が完全に抜けていない)場合は、もう一度2項の操作を行う

- ・浮子がドレン受けの底に沈むまでこの操作を行う

4 水が抜けたらドレンキャップを元通りしっかり締め付ける

- ・工具などを使用すると、ドレンキャップが破損することがあります。



定期点検

定期点検を受けましょう



使用される場所や条件、また使用時間により消耗・劣化する部品があります。
修理資格者〔(財)日本石油燃焼機器保守協会(☎03-3499-2928)で行う技術管理講習会
修了者(石油機器技術管理士)など〕のいる店で定期点検を受けてください。

安全にお使いいただくために製品の状態を点検診断するものですから必ず受けてください。

2シーズン毎

ただし、条件により1シーズン毎の点検が必要となる場合もあります。

- 湿度の高いところ
- ほこりの多いところ(厨房・製綿工場など)
- 温泉地域などでご使用の場合

お買上げになった販売店

またはお近くの「三菱電機 修理窓口・ご相談窓口」へ

お買上げの販売店にご相談ください。

定期点検の結果、部品交換や修理等が必要な場合は、処置内容と費用についてお客さまにご相談申し上げます。

定期点検の内容	項目
据付け状態、給排気回りの点検・確認	<ul style="list-style-type: none"> ●製品の据付け・使用状態 ●給排気筒の接続とつまり ●送油経路部の油漏れ ●給排気筒トップのつまり
安全装置および運転動作の点検・確認	<ul style="list-style-type: none"> ●安全装置の働き ●操作部品や動く部品の働き ●運転動作の点検
環境・使用時間により劣化しやすい部品の点検・交換	<ul style="list-style-type: none"> ●給排気系部品、電気接点部品などの点検 ●点火電極、炎検知器などの点検(劣化の状態により交換の場合もあります)
製品の清掃・整備	<ul style="list-style-type: none"> ●本体内部 ●油タンクの水抜き ●温風吹出口

地震などの災害が発生したときの点検

☆地震などにより製品に振動、衝撃が加わったときは、運転をする前に必ず次の点検を実施してください。

点検内容

- 給排気回りのはずれ、漏れの確認(臭いで確認)
- 送油経路部の油漏れ確認

☆点検で異常が見つかったときや、点検したのち使用しているときに排気ガスのにおいがしたり、目がチカチカするときは使用を中止してお買上げの販売店またはお近くの「三菱電機 修理窓口・ご相談窓口」へ修理依頼してください。

地震などの災害が発生したときの点検
点検・手入れのときの注意

お手入れ

故障・異常の見分けかたと処置方法

■表示ランプにより異常をお知らせします

表示	原因	処置方法
運転ランプが点灯しない	電源プラグがコンセントから抜けている	電源プラグをコンセントに確実に差し込む
	温風吹出口がしゃ閉されて、過熱防止装置が作動している	温風吹出口のしゃ閉物を取り除く
	異常過熱防止装置が作動している	お買上げの販売店にご相談ください
	異常着火検知装置が作動している	
フィルター清掃ランプが点滅する	エアークフィルタにほこりがつまっている	エアークフィルタを清掃する
	温風吹出口がしゃ閉されている	温風吹出口のしゃ閉物を取り除く
E-12	エアークフィルタにほこりがつまって過熱防止装置が作動した	エアークフィルタを清掃する
	温風吹出口がしゃ閉されて過熱防止装置が作動した	温風吹出口のしゃ閉物を取り除く
E-00	停電安全装置が作動した	運転スイッチを押し直し、時計を合わせる 予熱(クイック)スイッチが「入」になっているら一旦「切」にしてから行ってください
	温風吹出口がしゃ閉されて過熱防止装置が作動した	温風吹出口のしゃ閉物を取り除き運転スイッチを押し直し、時計を合わせる 予熱(クイック)スイッチが「入」になっているら一旦「切」にしてから行ってください
E-01 (点火安全装置・燃焼制御装置)	定油面器がセットされていない	定油面器をセットする
	給油アタッチメントの送油コック・フィルター付コック・油タンクの送油バルブが閉まっている	閉められているバルブおよびコックを開く
	油タンクに油がない	給油する
	油タンクに水が入っている	油タンクの水抜きをする
	配管途中に凹凸配管がある	凹凸配管をなくす
	フィルター付コックにゴミが詰まって油が流れない	掃除をする
	給排気筒トップの先端がふさがれている	先端のしゃ閉物を取り除き運転スイッチを押し直す
	油タンク据付け高さが規定外である	お買上げの販売店にご相談ください
E-06	電源に異常がありませんでしたか?	電源プラグをコンセントに確実に差し込み直す
E-13	異常燃焼している (異常燃焼検知装置の作動)	給排気筒トップの給気口・排気口が異物でふさがれていないか確認し、異物を取り除いてから運転スイッチを押し直す
	変質灯油、不純灯油の混入	お買上げの販売店にご相談ください

表示	原因	処置方法
E-16	シャッターに障害物などがあたり正常に作動していない	障害物を取り除き運転スイッチを押し直す
E-17	強い地震や衝撃を受けていませんか? 対震自動消火装置が作動した	『地震などの災害が発生したとき』の点検項目を確認し運転スイッチを押し直す
E-02 E-03 E-04 E-05 E-07 E-08 E-14	マイコン故障 気化ヒーター断線、ヒーター回路故障 炎検知回路故障 温風センサー故障 ポンプ回路誤動作 燃焼ファン回転数異常	電源プラグを抜き、お買上げの販売店に表示の内容をご連絡ください
E-09	排気筒がはずれていませんか? 古い排気筒で延長排気していませんか? 排気筒の接続部にストッパーはついていますか? 排気筒はすれ検知リードは正しく取付けられていますか?	

※ 運転スイッチを押し直す処置方法で、予熱(クイック)ランプが点滅している場合は、予熱(クイック)スイッチを切りにした後、運転スイッチを押し直してください。

こんな症状のときは

使用を中止しお買上げの販売店に修理依頼してください。

症状	予測される故障
燃焼確認窓が『すす』で汚れて炎がみえない	不完全燃焼をしている
使用中に『ポーン』という大きな音がある	部品が故障している
排気ガスのにおいがしたり、目がチカチカする	排気ガスが室内にもれている

■故障かな? 次の症状は故障ではありません

症状	原因
すぐ点火しない	予熱時間約4~5分必要です 予熱(クイック)を使用すれば約30秒で点火します
ビシッビシッという音がする ゴツンというような音がする	燃焼器の熱伸縮音がありますが異常ではありません
運転スイッチ『入』でなかなか点火しない	室内温度が設定温度より高いと点火しません 設定温度を上げてください

故障・異常の見分けかたと処置方法

■故障かな？ 次の症状は故障ではありません

症状	原因
燃焼時	室温調節がうまくいかない
	●家屋の構造や据付け状況によっても部屋の温度と異なることがあります。 ●温度調節がうまくいかない場合は背面カバーに取付けてあるサーモカバーを上方にスライドしてはすし、温風、直射日光や冷風の影響を受けない場所にネジまたは、両面テープで固定してください。 ●サーモリード線は無理に引っ張らないでください。
	部屋が暖まらない
	設定温度調節などができない
	ときどき黄色の炎が見える
消火時・その他	5分に一回程度温風が変化する
	ピシッピシッと音がする ゴツンというような音がする
	運転スイッチ「切」で送風が止まらない
	運転スイッチ「切」でシャッターが閉まらない（シャッター付）
	時刻表示が進む

以上のことをお調べになって、それでも不具合があるときは使用を中止し、必ず電源プラグを抜いてください。その後お買上げの販売店にご相談ください。

部品交換のしかた

長期間のご使用で、消耗、劣化しやすい部品があります。
お買上げの販売店、またはお近くの「三菱電機 修理窓口・ご相談窓口」にお問い合わせください。

修理資格者〔(財)日本石油燃焼機器保守協会で行う技術管理講習会修了者(石油機器技術管理士)など〕のいる店で修理いたします。不完全な修理は危険です。

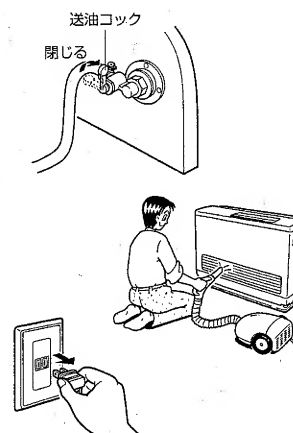
■消耗、劣化しやすい部品

- 各種パッキン、排気筒接続用Oリング〔呼びP34(JIS B2401 4種D)〕
- 点火電極、炎検知器(フレイムロッド)など
- 給排気系部品
- バーナー
- 電磁ポンプ
- 燃焼系部品
- ゴム製送油管(3年に1度必ず新品と交換してください)

保管(長期間使用しない場合)

■長期間使用しないとき(シーズン終了時)は、次の要領でお手入れしてください。
製品は据付けたままにしてください。

- 1 シャッター開閉ボタンを押してシャッターを開く。
(VKB-501MDのみ)
- 2 油タンクの送油バルブおよび給油アタッチメントの送油コックを「閉」にする。
●油タンク内に水が入っている場合は、水抜き(24ページ参照)を行い、残った灯油はそのまま油タンク内に保管してください。
●ゴム製送油管の劣化による油漏れを防止するため、必ず送油コックを閉めてください。
- 3 製品外観、エアフィルター、温風吹出口の掃除をする。
- 4 シャッター開閉ボタンを押してシャッターを閉じる。
(VKB-501MDのみ)
- 5 電源プラグをコンセントから抜く。



【お願い】

- どうしても取りはずして保管するときは温気やほこりの少ないところに保管してください。再び据付けるときは必ずお買上げになった販売店に依頼してください。
- お客さまご自身では、据付工事をしないでください。
- 製品内部の清掃は必ずお買上げの販売店に依頼してください。

据付工事は販売店に依頼する

据付けや移動工事は販売店または据付業者に依頼し、お客さまご自身では行わないでください。

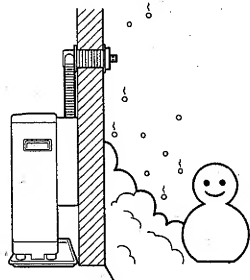
据付場所の選定

製品の据付けは販売店・工事店が火災予防条例などに基づき実施していますが据付工事完了後、販売店・工事店とともにお客さまご自身でもご確認ください。

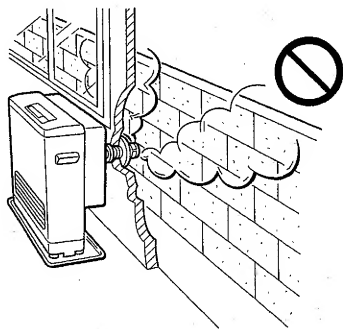
【お願い】

積雪の多い地方では、積雪時に給排気筒トップが雪でふさがれないような取付場所を選定してください。

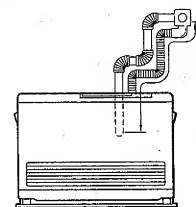
厳寒地域では給排気筒トップにつららがつかうことがありますので注意してください。



排気ガスがよどまないか確認してください。排気ガスを再度吸い込んで不完全燃焼を起こすことがあります。

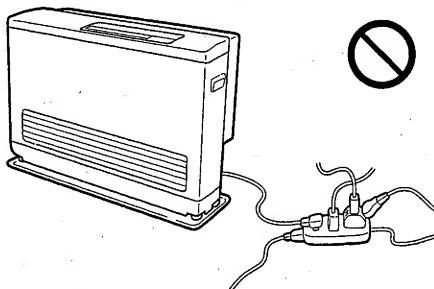


給排気筒トップを延長する場合は、3m3曲がり以下で取付けられる場所を選定してください。



長さ3mまで曲がり3箇所まで
(本体出口の曲がり含まず)

タコ足配線で使わないでください。電源コンセント(単相100V)は専用でお使いください。

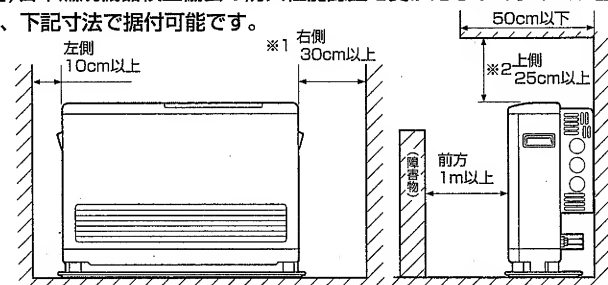


製品と周囲との距離

製品を据付ける場合は、石油燃焼機器の設置基準[(財)日本石油燃焼機器保守協会]で決められている下図の可燃物との距離を必ずとってください。

アフターサービス、定期点検、更に給排気回りの点検を行うためにも必要です。

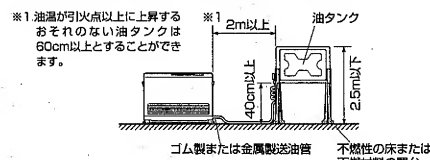
この製品は(財)日本燃焼機器検査協会の防火性能認証を受けたものですので、上側 60cm 以上の制限を受けず、下記寸法で据付可能です。



本体後面の空間距離は「10cm以上」が必要です。本体付属の背面カバーで「10cm以上」が確保できます。背面カバーが壁面に密着していることを確認してください。

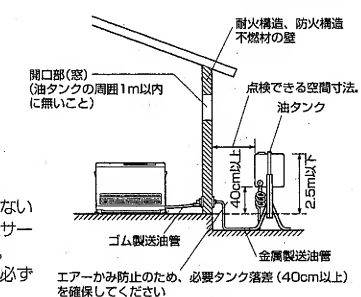
※1. 左側・上側のいずれかで、裏面点検のため30cmが確保できる場合は、10cmまで近接可能です。
※2. 中折れフィルター(VGZ-17FT)を使用すれば、15cmまで近接可能です。

油タンク(200ℓ未満)を屋内に据付ける場合

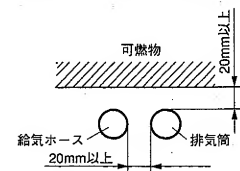
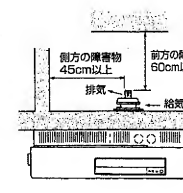
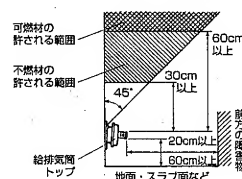


付属のゴム製送油管が短く製品と油タンクとの離隔距離が確保できない場合や、ゴム製送油管が短く送油ノリに接続できない場合は、当社サービス部品のゴム製送油管3m品(M45508260)をご使用ください。油タンクはアンカーボルトで床に固定するなど、転倒防止の処置を必ず行ってください。

油タンク(200ℓ未満)を屋外に据付ける場合



排気筒と可燃物の離隔距離



据付工事後の確認

据付工事終了後に販売店・工事店とともにお客さまご自身でも下表に基づき点検してください。

点検箇所	点検項目	チェック結果
製品	製品の回りは必要な空間がありますか。	
	床面の不安定な場所に据付けてありませんか。	
	丈夫な床面に製品が固定してありますか。	
	製品・ゴム製送油管から油漏れはありませんか。	
	ゴム製送油管を屋外で使用していませんか。(屋外は金属配管)	
	ゴム製送油管が排気部品に触れていませんか。また、送油管に急激な曲がりはありませんか。	
油タンク	標高調節は正しく行われていますか。	
	変質灯油、不純灯油を使用していませんか。油漏れはありませんか。	
給排気部	油タンクの据付けは基準寸法が守られていますか。	
	給排気筒トップの周囲は基準寸法が守られていますか。	
	排気筒は壁や給気ホースなどの可燃物から20mm以上離れていますか。	
	給排気筒のはずれ・ゆるみがありませんか。	
	排気ガスが屋外へ排気されるようになっていますか。	
	給排気筒トップの取付けが屋外に向って下り勾配になっていますか。	
	給排気筒トップの周囲に障害物(樹木・変かん動物・雪のふきだまり)はありませんか。	
	給排気筒トップの周囲に危険物(灯油・ガソリン・プロパンガス)はありませんか。	
	トップフードが必ず取付けられていますか。	
	トップフードの給気口・排気口が異物でふさがっていませんか。	
	集合煙突に給排気筒を取付けた工事はされていませんか。	
	床下・天井裏へ給排気してありませんか。	
	壁埋込みの配管工事はしてありませんか。	
	排気筒の長さは給気ホースに比べ極端に長くなっていませんか。	
延長工事	給気ホース・排気筒の長さは3m以内で曲がり数3箇所以内ですか。	
	排気筒の途中に水がたまるようなへこみ部はありませんか。	
	排気筒の延長立上げ寸法は1.8m以下になっていますか。	
	古い排気筒を使用していませんか。	
	排気筒の接続部はC形ストッパーで確実に固定されていますか。	
	電源プラグはコンセントに確実に差し込まれていますか。	
電気配線	電源コードは高温部に触れていませんか。	
	電源コンセントは電源プラグの抜き差しが容易な位置にありますか。	
	ノイズの影響を受けやすいテレビやビデオなど同じコンセントで使用していませんか。	
排気筒はずれ検知リード	排気筒はずれ検知リードは、給排気筒トップに接続されていますか。	
	排気筒はずれ検知リードは、給気ホースにそって固定されていますか。	

上記が守られていないと火災・不完全燃焼などをおこすおそれがありますので、販売店・工事店に正しい処置をご依頼ください。

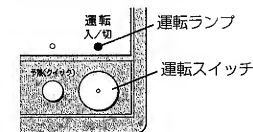
試運転

試運転は、販売店・工事店と立合いで行ってください。(据付時)
運転手順、異常時の処置方法について販売店・工事店より説明を受けてください。
シーズンはじめなどにはお客さまで試運転を行ってください。

運転準備



- 1 油タンクに給油する。
- 2 油タンクの送油バルブを「開」にする。
- 3 給油アタッチメントの送油コックを「開」にする。
- 4 定油面器のリセットレバーを下へ1回下げて、元の位置に戻ることを確認する。
- 5 電源プラグをコンセント(単相100V)に確実に差し込む。

運転開始と停止の手順



- 1 運転スイッチを押して「入」にする。
運転ランプが点灯し、数分後に燃焼を開始し、温風がでます。その状態で約15分間運転して異常表示が出ないか確認してください。
- 2 再度運転スイッチを押して「切」にする。
運転ランプが消灯し、しばらくして本体が冷えると運転が停止します。

お知らせ

- 室内温度が30℃以上ある場合に試運転するときには設定温度調節  ボタンを5秒以上押し続けて「H」を表示させると最大燃焼量で連続運転を行います。
- 連続運転は自動的に約10分間で解除されますが、設定温度調節  ボタンか運転スイッチを「切」にしても解除できます。

初期運転時の現象

- 初期運転時や燃料切れの際、ポッポッと音をたてて燃焼することがありますが、故障ではありません。
- 温風吹出口から煙やにおいが出ることがありますが、燃焼器に付着した油やほこりが焼けるためで異常ではありません。
- 試運転は部屋の換気をしながら行ってください。

正常運転の目安

- 正常運転の目安として、26～28ページのような現象がないことを確認ください。

保証とアフターサービス

修理・取扱い・お手入れなどのご相談は
まず、お買上げの販売店へお申し付けください。

転居や贈答品などでお困りの場合は右一覽表で

- 修理のお問い合わせは 「修理窓口」へ
- その他のお問い合わせは 「ご相談窓口」へ

保証書(別添付)について

- 保証書は、必ず「お買上げ日・販売店名」などの記入をお確かめのうえ、販売店からお受取りください。
- 内容をよくお読みのあと、大切に保存してください。

保証期間…お買上げ日から1年間。
(ただし、燃焼器部分については3年間です。)

補修用性能部品の保有期間は

- 当社は、この三菱クリーンヒーターの補修用性能部品の製造打ち切り後10年保有しています。
- 補修用性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。

修理を依頼されるときは

「故障かな?」と思ったら(26~28ページ)にしたがってお調べください。なお、不具合があるときは、運転スイッチを切り、必ず電源プラグを抜いてから、お買上げの販売店にご連絡ください。

■保証期間中は

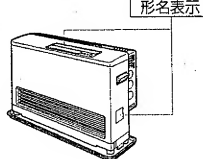
修理に際しては、保証書をご提示ください。
保証書の規定にしたがって販売店が修理させていただきます。

■保証期間がすぎているときは

修理すれば使用できる場合には、ご希望により修理させていただきます。
修理料金は、技術料+部品代(出張料)などで構成されています。

■ご連絡いただきたい内容

1. 品名クリーンヒーター
2. 形名
3. お買上げ年・月・日
4. 故障内容
5. 住所・名前・電話番号
付近の目印なども



三菱電機 修理窓口・ご相談窓口のご案内 (家電品)

修理・取扱いのご相談は
まずお買上げの販売店へ

転居や贈答品などでお買上げの販売店へ
ご依頼できない場合は

修理のお問い合わせは

その他のお問い合わせは

修理窓口へ

ご相談窓口へ

修理窓口 電話受付: 365日24時間

北海道地区

札幌 (011) 890-7520 札幌市厚別区大谷地東 2-1-18	帯広 (0155) 35-3111 帯広市西15条南 14-1
旭川 (0166) 26-5580 旭川市曙1条 8-1-4	苫小牧 (0144) 55-1114 苫小牧市明野新町 2-1-18
北見 (0157) 25-7045 北見市柏陽町 577-60	小樽 (0134) 33-3380 小樽市緑 2-28-22
釧路 (0154) 24-1355 釧路市喜多町 2-25	函館 (0138) 49-0345 函館市西宿便町 589-57

東北地区

青森 (017) 773-8381 青森市大字野木字野尻 37-184	秋田 (018) 865-4471 秋田市八橋三和町 19-36
弘前 (0172) 32-6535 弘前市大字青山 4-20-3	横手 (0182) 32-1785 横手市鉾町 3-2
八戸 (0178) 28-8544 八戸市大字長苗代下亀子谷地 6-8	大館 (0186) 42-2781 大館市餅田 2-5-44
盛岡 (019) 637-7454 盛岡市羽場13地割 30-11	山形 (023) 624-0018 山形市大野目 2-1-21
水沢 (0197) 25-4511 水沢市卸町 2-3	鶴岡 (0235) 24-6161 鶴岡市上畑町 5-4
釜石 (0193) 23-4611 釜石市定内町 3-10-1	郡山 (024) 959-6543 郡山市喜久田町割 1-76-1
仙台 (022) 238-1773 仙台市若林区大和町2-18-23	会津 (0242) 27-4426 会津若松市天草寺町 3-7
気仙沼 (0226) 23-8485 気仙沼市田中前 2-9-2	原町 (0244) 24-2842 原町市桜井町 1-173
石巻 (0225) 95-9111 石巻市門脇字四番谷地 16-268	いわき (0246) 26-1822 いわき市内堀町町町鶴巻 75-8
古川 (0229) 24-3595 古川市米袋字大窪 25-1	

首都圏地区

東京都・神奈川県・千葉県
茨城県・埼玉県・栃木県・群馬県
フロントセンター東京
電話 (03) 3424-1111
FAX (03) 3424-1115
東京都世田谷区池尻 3-10-3

甲信越地区

新潟 (025) 274-9165 新潟市竹尾即新町 752-9	長野 (026) 221-3232 長野市福葉 904
長岡 (0258) 23-3323 長岡市南陽 1-1118-1	松本 (0263) 27-2461 松本市芳川野清 531
上越 (025) 524-1160 上越市春日山町 3-6-3	飯田 (0265) 52-5396 飯田市上郷別府 3367-1
	山梨 (055) 222-2711 甲府市下飯田 1-4-11

東海・北陸地区

愛知県・三重県
フロントセンター名古屋
電話 (052) 721-0131
FAX (052) 721-7268
名古屋市中区栄田南5-1-14

沼津 (055) 922-7111 沼津市若菜町 20-1	高山 (0577) 33-7410 高山市冬嶺町 981-5
静岡 (054) 284-0821 静岡市中原 913	富山 (0766) 56-0121 射水郡小杉町青井谷 1-1-1
浜松 (053) 463-8455 浜松市上西町 62-5	金沢 (076) 252-8133 金沢市小坂町西 97
岐阜 (058) 275-0909 岐阜市中央 3-24	福井 (0776) 22-6340 福井市問屋町 1-19
中津川 (0573) 65-6646 中津川市駒場字町裏 526-2	

関西・中国・四国地区

大阪府・奈良県・和歌山県
兵庫県・京都府・滋賀県・広島県
山口県・島根県・鳥取県・岡山県
香川県・徳島県・高知県・愛媛県
フロントセンター関西
電話 (06) 6454-3901
FAX (06) 6454-3900
大阪市北区大淀中 1-4-13

九州地区

福岡 (092) 412-5333 福岡市博多区東区 3-1-21	熊本 (096) 380-0211 熊本市石原町 326-1
北九州 (093) 653-1231 北九州市八幡東区昭和 2-5-25	八代 (0965) 33-5173 八代市緑町 13-1
佐賀 (0942) 45-2661 久留米市東合川新町 7-20	大分 (097) 558-8803 大分市向原西 1-8-1
久留米 (0942) 45-2661 久留米市東合川新町 7-20	宮崎 (0985) 56-4900 宮崎市大字赤江字龍江田 150-1
唐津 (0955) 72-1337 唐津市東城内 6-50	延岡 (0982) 21-3540 延岡市惣領町 25-5
長崎 (095) 843-0622 長崎市大橋町 23-4	鹿児島 (099) 260-2421 鹿児島市卸本町 7-17
佐世保 (0956) 30-7740 佐世保市本原町 155-1	沖縄 (098) 898-3333 宜野湾市大山 7-12-1

ご相談窓口

購入・買替えのご相談、取扱い方法のお問い合わせは

三菱電機お客さま相談センター

〒154-0001 東京都世田谷区池尻 3-10-3

■全国どこからでも おかけいただけるフリーコール

0120-139-365 (無料)

いつもサンキュー 365日

■通常電話番号 (携帯電話対応) 03-3414-9655

■FAX 03-3413-4049

当社家電品についてのご相談やご要望は

地区お客さま相談室 (月~金曜日 9:00~17:00 祝祭日を除く)

北海道 (011) 893-1313	〒004-0041 札幌市厚別区大谷地東 2-1-11
東北 (022) 231-8282	〒983-0035 仙台市宮城野区日の出町 2-2-33
首都圏 (03) 3414-9722	〒154-0001 東京都世田谷区池尻 3-10-3
中部 (052) 972-7222	〒461-0005 名古屋市中区東横 1-4-3
北陸 (076) 252-1356	〒920-0811 金沢市小坂町西 81
関西 (06) 6451-3611	〒531-0076 大阪市北区大淀中 1-4-13
中国 (082) 278-1322	〒733-0833 広島市西区南工センター 6-2-17
四国 (087) 879-1190	〒761-1705 香川県香川町大字川東下 717-1
九州 (092) 571-2211	〒816-0088 福岡市博多区板付 4-6-35

●所在地、電話番号などについては変更になることがありますので、あらかじめご了承ください。

仕様

型 式 の 呼 び 種		VKB-501M, 501MD						
点 火 方 式		気化式・強制対流形・強制給排気形						
使 用 燃 料		高圧放電点火・自動点火 灯油(JIS1号灯油)						
暖房出力	最 大	4.95kW						
	最 小	2.46kW						
発熱量	最 大	21150kJ/h 84.3%						
および熱効率	最 小	10220kJ/h 86.6%						
燃料消費量	最大/最小	0.571/0.276L/h						
暖房のめやす	温 暖 地	木造13畳(21.5㎡)まで	コンクリート18畳(29.5㎡)まで					
	寒 冷 地	木造13畳(21.5㎡)まで	コンクリート21畳(34.5㎡)まで					
外形寸法(置台を含む)		高さ535mm、幅780mm、奥行き260mm						
質 量		23.5kg(MDタイプは24kg)						
電源電圧および周波数		100V 50/60Hz						
定 格 消 費 電 力	最大消費電力	(点火時) 580/580W						
電 力	燃焼時消費電力	36/35W						
給排気筒の型式の呼び		VGZ-22UGT ₂ -N						
給 排 気 筒 呼 び 径		D34						
給排気筒壁貫通部孔径		65mm						
排 気 温 度		260℃以下						
電 流 ヒ ュ ー ス		10A・3A						
温 度 ヒ ュ ー ス		172℃						
安 全 装 置		対震自動消火装置、過熱防止装置、点火安全装置、燃焼制御装置、停電安全装置						
そ の 他 の 装 置		異常過熱防止装置、異常着火検知装置、排気筒はすれ検知装置、異常燃焼検知装置						
付 属 品	●置台	1個	●室内傾斜フランジ取付ネジ	3本	●固定金具取付ネジ	4本	●トップフード	1個
	●給排気筒トップ取付ネジ	3本	●給気ホースバンド	1個	●固定金具取付ばよう(黒用)	2本	●壁厚対応スベーク	3個
	●室内傾斜フランジ	1個	●コードバンド	2本	●JIS製送金具(押付金具2個付)	1本	●リードクリップ	2個
	●絶縁パイプ	1個	●壁固定部品	2個	●延長給排気用はすれ検知リード線	1本	●サーモカバー取付ネジ	1本
	●室外傾斜フランジ	1個	●床固定金具	2個	●床固定取付ネジ	2本		
※暖房のめやすは(社)日本ガス石油機器工業会の基準によります。								
※寒冷地の住宅は二重窓、断熱材施行の条件などが異なるため温暖地より広い部屋に対応できることになります。								

愛情点検

★長年ご使用のクリーンヒーターの点検を！

ご使用の際
このような症状は
ありませんか。

- 排気パイプがはずれている。
- 臭いがしたり、目がかちかちする。
- 本体後部の壁がススで汚れている。
- 燃焼確認窓がススで汚れて炎が見えない。
- 点火しない。使用中炎がたびたび消える。
- 運転中に「ポーン」という大きな音が出る。
- その他の異常・故障がある。

使用
中止

故障や事故防止のため、ス
イッチを切り、電源プラグを抜
いてから必ず販売店に点検・
修理をご相談ください。

三菱クリーンヒーターを廃棄処分される場合は、本体内の灯油を抜きとってから行ってください。

形 名	
お買上げ年月日	
お買上げ店名 (住 所) (電話番号)	